



Mitglied des Landtages Brandenburg
Herrn Benjamin Raschke
Alter Markt 1
14467 Potsdam

Tram: Haltestelle Alter Markt/Landtag
Bahn und S-Bahn: Potsdam
Hauptbahnhof

Potsdam, September 2023

**Ihre Mündliche Anfrage 1851 im Rahmen der 91. Landtagssitzung am
21.09.2023**

Fußgängertunnel am Bahnhof Zeuthen

Sehr geehrter Herr Abgeordneter,

leider war aus zeitlichen Gründen die Beantwortung Ihrer o. g. Mündlichen Anfrage im Rahmen der Fragestunde nicht möglich, daher antworte ich Ihnen nunmehr schriftlich wie folgt:

Laut DB Station & Service AG sind die nachfolgenden bautechnischen Gründe ursächlich für die Verzögerungen bei der Baumaßnahme am Bahnhof Zeuthen.

- 2018: Beginn der Arbeiten am Bahnhof Zeuthen und bereits kurz nach Beginn der Bauarbeiten die erste Unterbrechung aufgrund von Setzrissen am Zugangsgebäude; zudem verzögert Eindringen von Grundwasser in die Baugrube die Arbeiten.
- ab Juli 2020: die Fertigteile für die Personenunterführung werden eingesetzt, infolge der o. g. Herausforderungen ist die Anpassung der eingesetzten Bautechnologie notwendig, diese Umstellung wiederum erforderte zahlreiche Umplanungen und Abstimmungen mit Fachspezialisten; Coronapandemie- weitere Hindernisse kamen hinzu.
- ab Januar 2023: Stillstand der Baustelle in Folge zwischenzeitlicher Änderungen von Gesetzen und Regelwerken, d.h. bereits vorliegenden Planungen müssen aufgrund neuer Anforderungen (insbesondere sich häufige Starkregenereignisse) nach Aussage der DB St&S AG erneut überarbeitet werden.

Um weitere Kosten zu vermeiden hat die DB AG entschieden, die Baustelle ganz ruhen zu lassen, bis der notwendige Planungs- und Materialisierungsvorlauf geschaffen ist.

Die Arbeiten an der Personenunterführung werden nach Vorliegen der freigegebenen Planunterlagen und Materialisierung schnellstmöglich fortgesetzt. Die Öffnung der Personenunterführung mit ortsverbindendem Charakter ist davon abhängig.

Das Land Brandenburg als Aufgabenträger für den SPNV schließt Verkehrsverträge mit Eisenbahnverkehrsunternehmen – hier der S-Bahn Berlin GmbH – über die Erbringung von Verkehrsleistungen ab. Diese beinhalten keine vertragliche Bindung an die Eisenbahninfrastrukturunternehmen und somit keine Einwirkungsmöglichkeit.

Mit freundlichen Grüßen

Guido Beermann

